

MĚSTO BEZ VIZE

„MĚSTO BEZ VIZÍ JE MĚSTO BEZ LIDÍ“



Naše město se pomalu vylidňuje. Mrzí mě, že nemůžu svůj text začít optimističtěji, ale vývoj počtu obyvatel Týna mluví jasně. A město, které se zmenšuje, nemůže vzkvétat. Přichází o finance, hrozí odliv služeb i pracovních příležitostí.

Nemáme bohužel žádnou demografickou analýzu, která by nám sdělila přesné důvody tohoto neblahého trendu. Svůj podíl na tom bezesporu má neochota stavebního úřadu povolovat novou výstavbu, o které jsem se zmínil v lednovém čísle Vltavínu. Lidé využívají stavební možnosti v okolních obcích, protože u nás vhodné zóny chybějí. Zóna u kasáren není řešením – chybějí v ní služby a neláká ani její vzdálenost od centra.

V této situaci považuji za nešťastné, že vedení města nemyslí dopředu a neprosazuje investice na oživení a zatraktivnění města. Víím, že současné vedení není nakloněno zadlužování. To však neznamená, že bychom měli na investice rezignovat! K dispozici je řada dotačních programů, vždyť Vltavotýnsko v minulých letech realizovalo nejrůznější projekty za celkem asi 200 milionů korun.

Investice a získávání dotací se ale neobejdou bez dobrého plánování. Proto mě nemile překvapilo, když jsem při listování různými strategickými dokumenty (v loňských letech vyšlo například „Posouzení potenciálu projektových záměrů pro oblast cestovního ruchu na Českobudějovicku- Hlubocku“) zjistil, že Týn se v nich neprezentuje žádnými velkými projekty. Objevuje se v nich sice plán zvedacího mostu a zvýšení plavební hloubky řeky, to jsou však záležitosti státu, a nikoli projekty města, které by pomohly generovat turistický ruch a s ním spojené příjmy. Existuje přitom záměr na vybudování

rekreační zóny v předpolí mostu, na který by bylo možné získat vysoké dotace (až 80 % z potřebných cca 80 milionů korun), ten se ale ve zmíněných strategických dokumentech vůbec neobjevuje. V našem regionu se místo toho uvažuje například o vybudování letiště v Budějovicích a dalších projektech, které Týnu mnoho pozitivního nepřinesou. Kam se podělo například otáčivé hlediště, kterým jsme známí a na jehož přestavbu máme i připravený projekt?

Jsem přesvědčený, že vedení města by se mělo plánování urychleně začít věnovat a následně za své plány lobbovat u kraje, ministerstev a na dalších místech tak, jak to dělá řada jiných měst. Poctivé plánování a myšlení v souvislostech je totiž to, co tvoří 95 % úspěchu každého projektu a pomáhá ke získání dotací. Rád bych tu vzpomněl například již realizované projekty na opravu týnského kostela a budování cyklostezky z Týna směrem na Hlubokou. Obě tyto akce město pojalo jako příležitost ke zvýšení turismu, a jako takové byly také podpořeny. Aktuální strategie rozvoje města končí příštím rokem, a pokud víím, na nové se zatím nepracuje. Bez ní ale město nemá šanci v tvrdé konkurenci uspět, nedokáže pružně reagovat na otevřené možnosti, dotační pobídky a vývoj cen. Nelze sázet ani na jednorázové konzultace projektů s odborníky – aby měly plány hlavu a patu a aby se s nimi identifikovali i místní obyvatelé, je nutné s urbanisty a dalšími znalci pracovat dlouhodobě, tvořit společně ucelenou strategii, komunikovat o ní s místními a průběžně ji upravovat.

Město rezignací na dlouhodobou strategii de facto rezignuje na svůj rozvoj a přijímá osud obce, která se pomalu vylidňuje. Nerad bych se v Týně dožil podobné situace, jaká potkala některé italské a řecké obce, kdy se místní domy budou rozprodávat za symbolickou částku jen pro to, aby v nich ještě vůbec někdo žil.

Aktuálně by bylo dobré, aby město aktivně podpořilo místní obchodníky a poskytovatele služeb. Dejme jim signál, že si jich vážíme a stojíme o ně. Právě služby jsou podle mne jednou z velkých deviz Týna a mohou být pro řadu lidí rozhodujícím faktorem při výběru bydliště. Město bez vizí je však Nevyhýbejme se investicím, pojďme plánovat a myslet dopředu, pusťme se do dlouhodobé diskuse s urbanisty, ať se nemusíme o osud našeho města bát.

Jiří Netík